

Mécatronicien de véhicules utilitaires (H/F)

Camions bennes, camions citernes, camions frigorifiques ou camions isothermes, tous ont besoin d'être contrôlés et réparés.

Si le domaine de la mécanique et ce type de véhicules t'intéressent, le métier de mécatronicien de véhicules utilitaires s'offre à toi.

.....

En tant que mécatronicien de véhicules utilitaires spécialisé en technique des véhicules utilitaires, tu entretiendras et répareras tous types d'utilitaires tels que les semi-remorques et les unimogs. Tu testeras les éclairages, contrôleras la géométrie des trains de roulement, vérifieras les points d'ancrage des superstructures ou des éléments rapportés et contrôleras le fonctionnement d'éléments amovibles tels que les bras pivotants ou les échelles de pompiers.

Tu seras amené à vérifier l'état des systèmes de freinage, des agrégats de transmission, de la gestion du moteur ainsi que des systèmes d'assistance à la conduite, le tout à l'aide d'instruments de mesures ou de diagnostics électroniques. Il t'appartiendra de lubrifier les éléments amovibles, de remplacer les composants électriques ou mécaniques défectueux, de réparer les dégâts de carrosseries et de faire des vidanges de lubrifiants et de liquides de freins et hydrauliques. Sur demande, tu installeras également des équipements supplémentaires tels que des dispositifs de mesure de distance, des appareils de navigation, des équipements de télécommunication ou des kits mains libres.

Si tu choisis d'exercer cette activité, tu travailleras surtout dans des ateliers de réparation, auprès des entreprises de transport et des fabricants ou garnisseurs d'utilitaires. Tu exerceras ton métier principalement dans des halls de production, mais également en dépôt. L'accueil de tes clients se fera quant à lui dans des locaux de vente ou à l'intérieur de locaux administratifs annexes.



ACTIVITÉS ET TÂCHES

- + Entretien et réparer tous types d'utilitaires
- + Tester des éclairages
- + Contrôler des géométries de trains de roulement et vérifier des points d'ancrage de superstructures
- + Contrôler des fonctionnements d'éléments amovibles
- + Vérifier des états de systèmes de freinage
- + Lubrifier des éléments amovibles
- + Remplacer des composants électriques ou mécaniques défectueux
- + Réparer des dégâts de carrosserie et faire des vidanges
- + Installer des équipements divers (dispositifs de mesure de distance, appareils de navigation, etc)

QUALITÉS ET PROFIL

- + Être précis et soigné
- + Avoir le sens des responsabilités
- + Disposer d'un sens approfondi de la technique
- + Maîtriser les règles du calcul et des mathématiques
- + Être habile de tes mains



FORMATION

Les diplômes préparant à la profession sont le DAP (Diplôme d'Aptitude Professionnelle).

FORMATION DAP

Les conditions d'accès minimales à la formation menant au DAP dans ce métier sont une 5e AD (d'adaptation) avec le niveau fort en mathématiques ou 45 modules en classe de 5e P (de préparation), dont 8 modules au moins en mathématiques et un avis favorable de la part du conseil de classe (décision de promotion).

La formation menant au DAP (diplôme d'aptitude professionnelle) dans cette profession s'étend sur 3 années. Elle est réalisée sous contrat d'apprentissage suivant la voie de formation dite « concomitante » :

- + se déroule donc d'une part dans une entreprise (formation pratique) et
- + d'autre part dans un lycée technique (formation théorique).



FORMATION

INDEMNITÉS D'APPRENTISSAGE (INDICE 834.76)

L'apprenti touche mensuellement une indemnité d'apprentissage de son patron formateur.

Règlement grand-ducal du 22 août 2019

1. déterminant les professions et métiers dans le cadre de la formation professionnelle
2. fixant les indemnités d'apprentissage dans les secteurs de l'artisanat, du commerce, de l'Horeca, de l'industrie, de l'agriculture et du secteur santé et social (INDICE 834.76)

FORMATIONS QUI MÈNENT AU DIPLÔME D'APTITUDE PROFESSIONNELLE (DAP)	
Brut:	Mensuel
Avant projet intégré intermédiaire:	678.85 €
Après projet intégré intermédiaire:	1081.69 €

